

DUBAI 24HR RACE 2016

このレースから、24HR SERIESとして、世界を転戦するFIA戦となったDUBAI 24HR RACEは、2016年1月16、アラブ首長国連邦、ドバイの郊外に位置するドバイオートドロームサーキットで開催されました。今年で11回目を迎えます。TEAM930RUSHは、2010年の第5回大会、2016年の10回大会以来3回目の参戦となります。



ドバイ24時間レースは、ブランパン耐久シリーズ（旧FLAGTシリーズ）等における、新型車両の実践テストの場として、トップカテゴリーとなるA6クラスには、29台が参加しました。新世代のGT3カーを持ち込むヨーロッパの強豪チームが、今年のヨーロッパレース勢力図を占う、注目度の高いレースとなりました。アウディは新型R8、メルセデスAMG GT、ランボルギーニウラカン、ルノーRS01、フェラーリ458イタリア、ニッサンGTRGT3など、このレースを初戦とするレーシングマシンが多数参加し、しのぎを削る、より過酷なレースとなりました。全100台のフルグリッドでの開催となりました。



TEAM 930RUSHは、今回ドイツのMRSとシート契約をして、参加することになりました。MRS略歴（Molitor-Racing-Systems GmbH）

1993：カルステンモリターが、11月30日に会社モリター・レーシング・シュトゥットガルト社を設立

1994：DTMにBMW M3で参戦。

1993～1996：ニュルブルクリンク24時間レースに参加

1997：ドイツおよびヨーロッパのルノークリオカップに参戦

2001：新たにV8-STARシリーズに参加。Lonsee-Luizhausenで新しく建てられたワークショップに移転し、現在のMRS（モリター・レーシング・システムズ社）に改名。

2003：フォーミュラ1グランプリの前座及び、DTMの前座のMobil1ポルシェカレラカップに参戦を開始。

2005：Supercopaに、セアトレオンで参戦

2008：スピードカーシリーズアジアで2台の車をサポート。

2010：正式にライセンスポルシェGT3カップチャレンジ東ヨーロッパを設立しました。

2012：ADAC GTマスターズで2台のマクラーレンMP4-12Cで参戦2013～：ブランパン耐久シリーズに参加中



MRSは、今回のドバイ24時間レースに、2台のポルシェ991カップと、A6クラスのニッサンGTRの3台体制でエントリーしました。エントリー名MRS RUSH PORSCHEが我々のチームです。ドライバーは、松島選手、滝沢選手と、ルクセンブルク人のデュラン選手、デンマーク人のミケル選手、ドバイ人のナダル選手の5人体制で、ポルシェカップクラスに参戦します。予選は、18歳のデュラン選手が担当、2分5秒台をマークし、予選クラス9位をゲットし、決勝を迎えます。



決勝レースは、各ドライバーが、1時間30分のスティントを担当する作戦で挑みました。MRS78号車のクラッシュがあり、RUSH46号車は、間一髪で、クラッシュを免れました。



その後順調にレースを進めましたが、ミケル選手の走行中に、ウォーターポンプのベルトが切れ、オーバーヒートしてしまい、牽引されピットに運ばれてきました。故障箇所を修復し、松島選手がコースインしましたが、WARNINGが消えず、水温、油温の上昇が収まらなくなり、担当していた松島選手はピットの指示で、エンジンを停止してコースにマシンを止めました。ピットに牽引され復旧を試みるも、18時間経過した時点で、チームはエンジンブローと判断し、6時間を残し354LAPしたところでリタイヤが決定しました。参戦3回目にして、24時間レースの過酷さを思い知らされることとなりました。レースは、残念な結末を迎えましたが、ピットクルーも、懸命にレースを支えてくれて、チームには大変感謝しています。ドバイ24時間レースは、年々華やかになっていて、国際クラ

ライセンスがあれば、参加できる国際格式のFIA公認の世界選手権です。TEAMIは、ドバイの表彰台をゲットするまで参戦を続ける事を誓いました。